KOBELCO

Excavadoras Hidráulicas

# SK140 LC

- Capacidad del cucharon:
  **0,5 $m^3$ – 0,7 $m^3$**
- Potencia del Motor:
  **99 hp a 2.000 rpm** (ISO14396)
- Peso Operativo:
  **13.000 kg – 13.500 kg**

DRIVEN BY PASSION

# LA FUERZA DEL CAMBIO

**El enfoque principal en el diseño de las nuevas excavadoras hidráulicas, refleja su mayor capacidad de excavación, economizando combustible e imponiendo carga menor sobre el medio ambiente local y global. Aplicando nuestra tecnología de avanzada, hemos desarrollado una excavadora serie SK que equilibra muy bien todas las demandas de la industria de la construcción actual. Ágil y eficiente, con capacidad de sobra, estas potencias elegantes brindan un nuevo estilo al sitio de trabajó mientras que establece nuevos estándares de responsabilidad ambiental.**

## Persiguiendo las “3 E’s”

### La perfección de la próxima generación

## Enhancement (Mejora)

- Circuito hidráulico minimiza la pérdida de presión
- Motor de alta eficiencia, con control electrónico de inyección de combustible Common Rail
- Potente motor de desplazamiento y gran fuerza de excavación en el brazo / cucharón

## Economy (Economía)

- Sistema de potencia avanzado que reduce el consumo de combustible
- Fácil mantenimiento conduce a un bajo costo
- Alta durabilidad estructural y fiabilidad que conservan el valor de la máquina más tiempo

## Environment (Medio Ambiente)

- Sistema compatible de emisiones con los estándares adoptados en la región.
- Las medidas de reducción de ruido (con la mejora de la calidad del sonido) disminuyen el ruido y las vibraciones.

# Desempeño eficiente!

**Productividad increíble con una disminución en el consumo de combustible y costo-desempeño "de primera clase"**

## El consumo de combustible*

**10 %** Disminución en el consumo de combustible, incluso cuando se realiza más volumen de trabajo. (S-Mode)

## Volumen de trabajo*

**3 %** Aumento de volumen de trabajo utilizando la misma cantidad de combustible. (S-Mode)

## Excavación potente "Top-class"

**Máxima fuerza de arrastre del brazo:** **6.567 kgf**

**Máxima fuerza de excavación del cucharon:** **9.188 kgf**

## Desplazamiento potente

**Velocidad de desplazamiento:** **3,4/5,6 km/h**

**Fuerza de tracción:** **14.174 kgf**

## Mayor potencia en el giro, cortos tiempos de ciclo

**Torque de giro:** **4.069 kgf**

**Velocidad del giro:** **11,0 rpm**

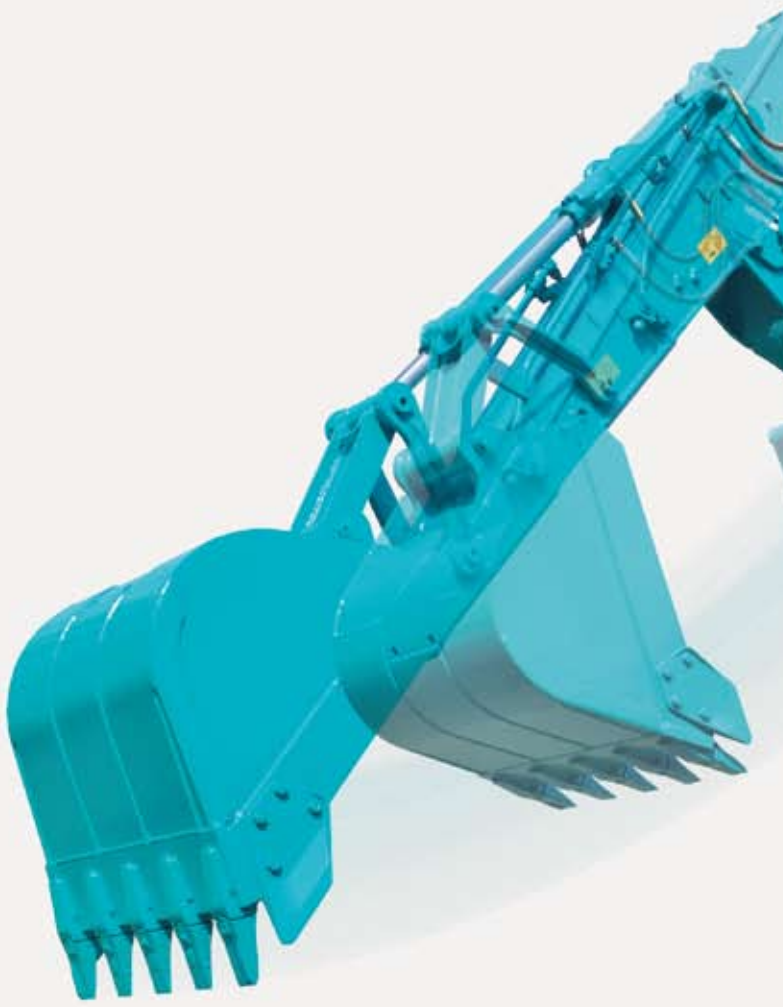
## Significativa autonomía en horas de trabajo

La combinación de un tanque de combustible de gran capacidad y un excelente rendimiento del combustible ofrece un impresionante aumento de autonomía de hasta 37%* en horas de trabajo continuadas.

**Tanque: 275 L**

## Palanca de accionamiento suave

Palancas más ligeras significa menos fatiga del operador a través de largas horas de operación.



*Las fotografías de este catálogo están con los opcionales: cucharon de 0,57 m³, zapatas de 700 mm, tubería de función auxiliar y protección roquera del brazo*

## Sistema hidráulico con tecnología 3E

Rigurosa búsqueda de la pérdida de presión se llevan acabo en todos los componentes de las tuberías hidráulicas, desde el carrete de la válvula de control a los conectores. Este régimen, combinado con el uso de una bomba de alta eficiencia, reduce la pérdida de energía a un mínimo.

*El valor muestra los resultados de las mediciones reales tomadas por KOBELCO en la comparación con otros modelos Kobelco de misma clase.

## Tecnología 3E
## Próxima generación de control electrónico del motor

El motor de inyección de combustible de alta presión, common-rail, cuenta con una EGR (recirculación de los gases de escape), dispositivo que reduce la temperatura de admisión de aire para mantener la concentración de oxígeno hacia abajo. El sistema de inyección múltiple cuenta con control ajustable para maximizar la eficiencia del combustible y proporcionar poderoso par a medio/baja velocidad. El resultado es un motor de muy bajo consumo de combustible que reduce en gran medida las emisiones de PM (materia particulada) y NOx en la atmósfera.

## Tecnología 3E
## Ajuste integral a través del avanzado control ITCS

El control del motor es gobernado por ITCS, que responde rápidamente a los cambios repentinos en la carga hidráulica para asegurar que el motor funcione tan eficientemente como sea posible con un mínimo de desperdicio.

ITCS (Intelligent Total Control System)
es un avanzado sistema, automatizado que proporciona un control completo de todas las funciones de la máquina.

## Sencillo seleccionar:
## Dos modos de excavación

**H Modo H** Para trabajo pesado cuando se requiere un nivel de rendimiento más alto.

**S Modo S** Para las operaciones normales con un menor consumo de combustible.

***N & B (trituradora / martillo)***
El operador selecciona el modo deseado desde el interior de la cabina, y la válvula selectora configura automáticamente la máquina en consecuencia.

***Selector de modo de aditamentos***
Hay una elección de tres funciones para diferentes herramientas, para adaptarse cucharon, trituradora o martillo y sus modos de trabajo, se puede seleccionar con un interruptor, que configura automáticamente la válvula selectora. Todos los modos aditamentos pueden ser utilizados sea en el modo S o H.

## Operación combinada suave

Las máquinas de la serie SK han heredado los diferentes sistemas que hacen los movimientos mínimos y operaciones combinadas fácil y precisa, con nuevas mejoras que hacen algo bueno, aun mejor. Nivelación y otras operaciones combinadas pueden llevarse a cabo con extremada facilidad.

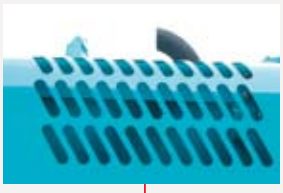
- Sistema de Control Activo Electrónico
- Sistema de regeneración del brazo
- Sistema de bajar el boom
- Sistema de prioridad de giro variable
- Sistema de prevención de rebote del giro

# El valor y la calidad de construcción robusta!

### Brazo y boom para trabajo pesado

Componentes de acero forjados y fundidos se utilizan en todo. El brazo y el boom estándar cumplen con las especificaciones que fueron clasificados como "trabajo pesado" en los modelos anteriores KOBELCO para garantizar la resistencia.

Las aberturas de ventilación para temperaturas tropicales



Protección roquera del brazo

### Zapatas reforzadas

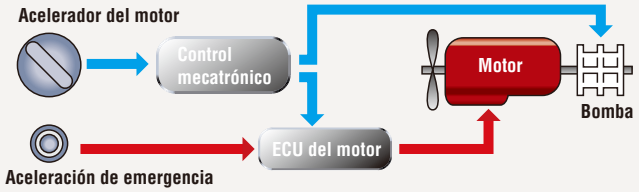
El diámetro de los pasadores de conexión de la oruga se ha hecho un tamaño más grande para incluso una mayor fortaleza.

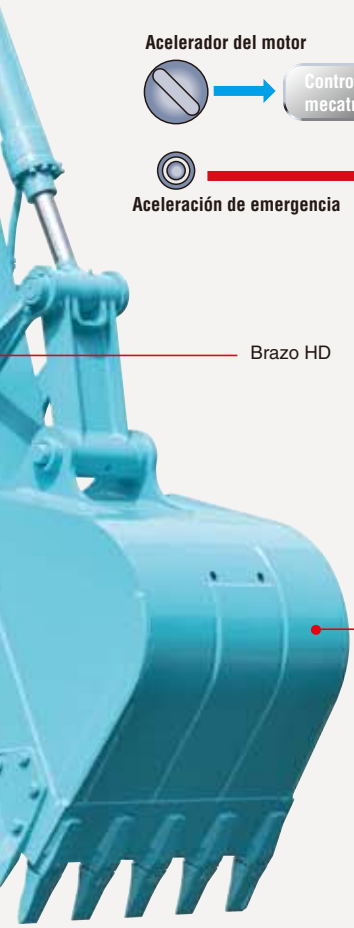
### Bastidores superior e inferior reforzadoss

La sección delantera del bastidor superior y todo el bastidor inferior se construyen de la placa de acero más gruesa.
Como resultado, la durabilidad del cuerpo de la máquina es mayor.

## Aceleración de emergencia (Dial) permite el funcionamiento continuado en el improbable caso de avería

Si surgen problemas inesperados con el sistema de control de ITCS, la máquina se puede seguir operando con el sistema de aceleración de emergencia. Modos de excavación también se cambian automáticamente a un sistema de emergencia para que la excavación pueda continuar temporalmente hasta que una persona de servicio venga para reparar el sistema primario.




## Alta durabilidad que conserva el valor de la máquina en el futuro

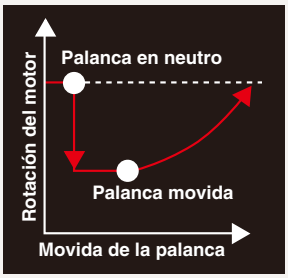
- Asiento del conductor cubierto de material durable
- Pintura de uretano de alta calidad
- Pasamanos atornillados de fácil reparación

*Las fotografías de este catálogo están con los opcionales: cucharon de 0,57 m³, zapatas de 700 mm, tubería de función auxiliar y protección roquera del brazo*

# Diseñado para el medio ambiente y el futuro!

## Función de aceleración/deceleración automática reduce la velocidad del motor

El giro del motor se reduce automáticamente cuando se coloca la palanca de control en punto muerto, promoviendo el ahorro de combustible, reducción efectiva del ruido y las emisiones de escape. El motor vuelve rápidamente a plena velocidad de giro cuando la palanca se mueve fuera de neutral.




## Bajo nivel de ruido y calidad sonora agradable

El motor common-rail con control electrónico tiene un sistema de inyección única que funciona silenciosamente. Además, las bombas hidráulicas se han rediseñado para producir un sonido más agradable durante alivio de presión. En resumen, la serie SK cumple con todos los requisitos citados en normas más recientes.

## Cumple con las normas EMC (Compatibilidad electromagnética) en Europa.

Se han tomado medidas para garantizar que las máquinas SK no causen interferencia electromagnética.

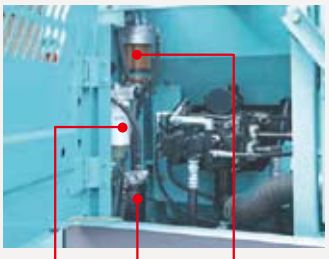
# Mantenimiento desde el suelo

## Confortable posición de mantenimiento

El diseño de la máquina se ha hecho con enfoque de la inspección y el mantenimiento fácil.

## El acceso a través de la puerta derecha

Un nuevo filtro de combustible se ha instalado que puede manejar las condiciones más castigan. Doble pre filtros separadores de agua y el filtro principal de combustible de alto grado.

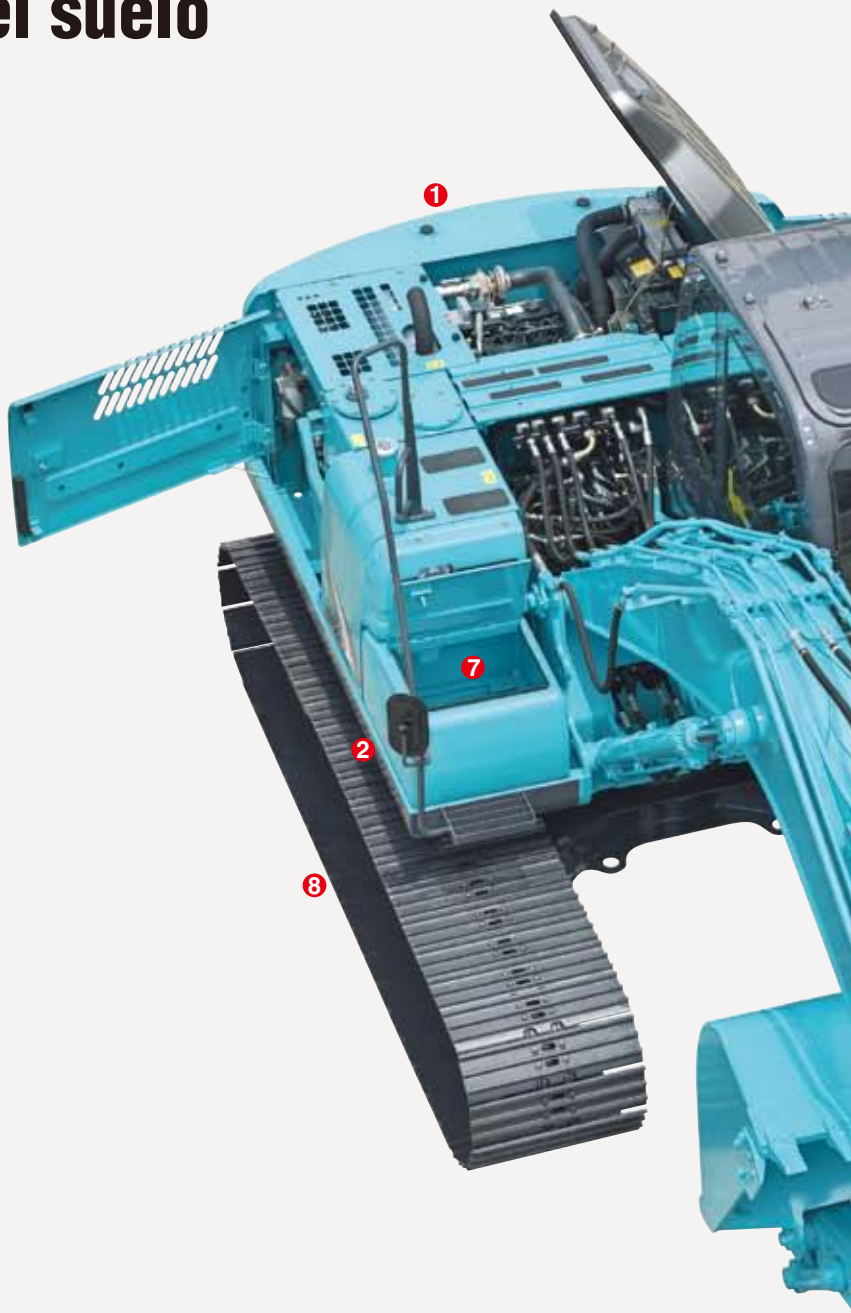


Filtro principal de combustible

Pre-filtro de combustible (con separador de agua)

Tercer filtror

Filtro principal de combustible




*Las fotografías de este catálogo están con los opcionales: cucharon de 0,57 m³, zapatas de 700 mm, tubería de función auxiliar y protección roquera del brazo*

## Válvulas de drenaje de aceite para un mantenimiento rápido

Una válvula de drenaje rápido, que no requiere de herramientas, se ofrece como equipamiento de serie.

Válvula de drenaje rápida

Para facilitar la limpieza del depósito de combustible, la válvula de drenaje de combustible equipado con un reborde en la parte inferior.

Válvula de drenaje de combustible

## Mantenimiento eficiente dentro de la cabina

● Dos piezas de alfombra de piso desmontable con orejas para facilitar su remoción. Un desagüe en el suelo se encuentra debajo de la alfombra.

● Caja de fusibles de fácil acceso con fusibles diferenciados, fácil de localizar averías.

● Filtro del aire acondicionado se puede quitar fácilmente para limpieza sin uso de herramientas.

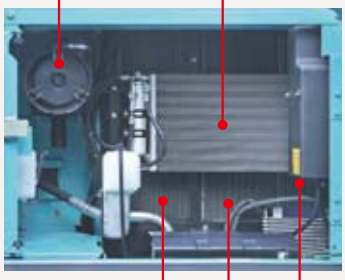
● Contador de horas se puede comprobar mientras está de pie en el suelo.

● Caja de herramientas de gran capacidad puede almacenar hasta dos baldes.

● Diseño especial del bastidor de orugas se limpia fácilmente de barro.

## El acceso a través de la puerta izquierda

### Unidades de refrigeración en paralelo son fáciles de limpiar




## Altamente durable filtro extrafino

● Filtro extrafino

El filtro de aceite hidráulico de alta capacidad incorpora fibra de vidrio con capacidad de limpieza y durabilidad. Con un ciclo de sustitución de 1.000 horas y una construcción que permite la sustitución del elemento de filtro solamente, es a la vez muy eficaz y muy económico.

## Filtro de aire de doble elemento como estándar

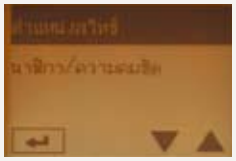
El elemento de gran capacidad, cuenta con una estructura de doble filtro que mantiene el motor en marcha limpio, incluso en entornos con mucho polvo.

Filtro de aire (de elemento doble)

## Monitor de visualización de información es fundamental para las revisiones de mantenimiento

- Muestra únicamente la información de mantenimiento que se necesita, cuando se necesita.
- Función de autodiagnóstico que permite la detección de alerta temprana y la exhibición de un mal funcionamiento del sistema eléctrico.
- Registro de averías anteriores, incluyendo fallas irregulares y transitorias.

## Elección de 16 idiomas para la visualización del



Con mensajes como los que requieren medidas urgentes se muestra en el idioma local, los usuarios de todo el mundo puedan trabajar con mayor tranquilidad.

| | | | |
|---|---|---|---|
| 充电不良 | Lichtmaschine defekt | CHARGE ERROR | CHARGE ERROR |
| Chinese | German | English | English (US) |
| ERREUR DE CHARGE | PENGISIAN BATT. RUSAK | | ERRORE DI CARICA |
| French | Indonesian | ISO | Italian |
| チャージ | KESALAHAN CAS | ခုာဇ့်မဝင်ပါ | ERRO DE CARGA |
| Japanese | Malay | Myanmar(Brumese) | Portuguese |
| ERROR EN CARGA | தவறாக திணித்தல | ไฟไม่ชาร์จ | Sạc Điện Bị Lỗi |
| Spanish | Tamil | Thai | Vietnamese |

# Diseñado desde el punto de vista del operador

## Amplia cabina, la misma que los modelos mas grandes

La amplia cabina tiene el mismo ancho y alto a las cabinas instaladas en máquinas mucho más grandes.
Con más espacio en la parte delantera y trasera del operador, se siente más espacioso, y la área más grande adelante significa una mayor comodidad de los pies.
El operador tiene un montón de espacio en el frente para la operación fácil, cómoda, con un amplio espacio para los pies.

## Excelente visibilidad

El punto de vista amplio, abierto delante combinado con puntos ciegos minimizados alrededor de la máquina para una mayor seguridad en el trabajo.

- Nuevos limpiaparabrisas, que se alojan fuera del parabrisas y mantienen la visión clara y limpia.
- Amplia zona de limpiaparabrisas mejora la visibilidad en condiciones meteorológicas adversas
- Espejos retrovisores montados tanto a la derecha ya la izquierda a mejorar la seguridad en la parte trasera
- Espejo trasero elimina punto ciego creado por el contrapeso

## Un amplio espacio para los pies

Espacio para los pies en la cabina tiene un confortable 750 mm. Pedal de desplazamiento grande para la comodidad del operador.

## Baja vibración para trabajar sin fatiga

La construcción rígida de la cabina y soportes amortiguadores de silicona viscosa minimiza la vibración. Además, el uso de nuevos rodillos inferiores disminuye la vibración de traslados.

## Pantalla de información prioriza el reconocimiento visual

El indicador analógico proporciona información que es fácil de leer, independientemente del sistema operativo. Una gran pantalla para mostrar la información con un visor adjunta para mejorar aún más la visibilidad.

## Haciendo un puesto del operador confortable

- El asiento se puede reclinar a la posición casi horizontal

● Distancia entre el asiento y los controles son ajustables.

● Potente aire acondicionado automatic

● Amplio espacio para equipaje

● Radio
● Diseño y materiales del interior crean un ambiente elegante

● Desbloqueo de un solo toque facilita la apertura y cierre de la ventana delantera

● Portavasos grande

# Imaginando escenarios posibles y preparando con antelación

## Soporte para fijar una protección superior de la cabina suministrado como equipo estándar

El soporte se suministra como equipo estándar que permite que la protección superior de la cabina, que es opcional, sea simplemente atornillada.

## Características de seguridad que llevan varios escenarios en cuenta

● Aislantes térmicos separa el compartimiento de la bomba y del motor

● Martillo para salida de emergencia

● Luces intermitentes indicativo de giro/luces de trabajo traseras

● Protección térmica evita el contacto con componentes calientes del motor durante las inspecciones
● Cinturón de seguridad retráctil no requiere ajuste manual

*Las fotografías de este catálogo están con los opcionales: cucharon de 0,57 m³, zapatas de 700 mm, tubería de función auxiliar y protección roquera del brazo*

# Especificaciones

## Motor

| Modelo | MITSUBISHI D04FR-KDP2TAAC |
|---|---|
| Tipo: | Inyección directa, 4 tiempos refrigerado por agua motor diésel con turbocompresor, intercooler |
| Número de cilindros: | 4 |
| Diámetro y carrera: | 102 mm x 130 mm |
| Desplazamiento: | 4,249 L |
| Potencia nominal: | 99 hp a 2.000 rpm (ISO14396:2002) |
| Max. torque: | 38,2 kgf·m a 1.600 rpm (ISO14396:2002) |

## Sistema Hidráulico

| Bomba | |
|---|---|
| Tipo: | Dos bombas de caudal variable + 1 bomba de engranajes |
| Max. caudal: | 2 x 130 L/min, 1 x 20 L/min |
| **Ajuste de la válvula de alivio** | |
| Boom, brazo y cuchara: | 34,3 MPa {350 kgf/cm²} |
| Circuito de desplazamiento: | 34,3 MPa {350 kgf/cm²} |
| Circuito de giro: | 28,0 MPa {285 kgf/cm²} |
| Circuito de control: | 5,0 MPa {50 kgf/cm²} |
| Bomba de control del piloto: | Tipo engranaje |
| Válvula de control principal: | 8-carretes |
| Enfriador de aceite: | Refrigerado por aire |

## Sistema de giro

| | |
|---|---|
| Motor de giro: | Motor de pistones axiales |
| Freno: | Hidráulico; bloqueo automático cuando la palanca de control de oscilación está en la posición neutral |
| Frenos de parqueo: | Freno de disco hidráulico |
| Velocidad de giro: | 11,0 rpm |
| Radio de giro trasero: | 2.190 mm |
| Radio de giro delantero: | 2.620 mm |

## Tren de rodaje

| | |
|---|---|
| Motores de traslados: | Dos motores de émbolos axiales, dos motores de paso |
| Frenos: | Freno de disco hidráulico |
| Frenos de parqueo: | Uno freno de disco por motor |
| Zapatas: | 46 cada lado |
| Velocidad: | 3,4 / 5,6 km/h |
| Fuerza de tracción: | 14.200 kgf (SAE J 1309) |
| Pendiente máxima: | 70 % {35°} |

## Cabina y controles

| Cabina |
|---|
| Para todo tiempo, insonorizada, con alfombra removible, montada en los soportes de silicona viscosa. |
| **Control** |
| Dos palancas y dos pedales para desplazamiento |
| Dos palancas de mano para la excavación y el gire |
| Acelerador eléctrico del motor de tipo rotativo |

## Boom, Brazo y cucharón

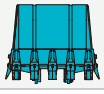
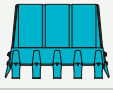
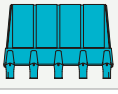
| | |
|---|---|
| Cilindros de la boom: | 100 mm x 1.092 mm |
| Cilindro de la brazo: | 115 mm x 1.120 mm |
| Cilindro del cucharón: | 95 mm x 903 mm |

## Capacidades de recarga y lubricación

| | |
|---|---|
| Tanque de combustible: | 275 L |
| Radiador: | 14 L |
| Aceite del motor: | 18,5 L |
| Reductor de desplazamiento: | 2 x 2,1 L |
| Reductor del giro: | 1,65 L |
| Tanque de aceite hidráulico: | 101 L en el tanque |
| | 172 L en el sistema hidráulico |

## Implementos

Cucharón y la combinación de brazos

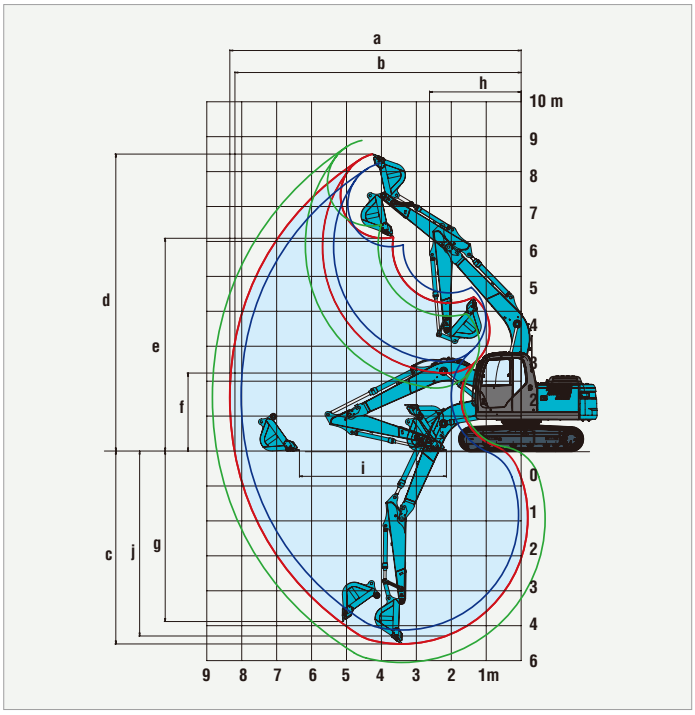
| Use | | | Cucharón | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Trabajo Normal | | |
| | | |  |  |  |
| **Capacidad del cucharón** | **ISO coronado** | **m³** | 0,50 | 0,57 | 0,70 |
| | **Raso** | **m³** | 0,38 | 0,43 | 0,50 |
| **Ancho de apertura** | **Con cuchillas laterales** | **mm** | 1.000 | 1.100 | — |
| | **Sin cuchillas laterales** | **mm** | 900 | 1.000 | 1.150 |
| **Número de dientes** | | | 5 | 5 | 5 |
| **Peso** | | **kg** | 410 | 400 | 400 |
| **Combinaciones** | **2,09 m brazo corto** | | ○ | ◎ | □ |
| | **2,38 m brazo normal** | | ◎ | ○ | — |

◎ Standard ○ Recomendado □ Trabajo de tierra

# Rangos de trabajo

Unidades: m

| Boom | 4,68 m | | |
|---|---|---|---|
| Brazo / Rango | Corto 2,09 m | Normal 2,38 m | Largo 2,84 m |
| a- Alcance máximo de excavación | 8,04 | 8,34 | 8,78 |
| b- Alcance máximo de excavación a nivel del suelo | 7,89 | 8,19 | 8,64 |
| c- Profundidad máxima de excavación | 5,23 | 5,5 | 5,98 |
| d- Altura máxima de excavación | 8,27 | 8,50 | 8,81 |
| e- Altura máxima de descarga | 5,85 | 6,09 | 6,39 |
| f- Altura mínima de descarga | 2,53 | 2,23 | 1,79 |
| g- Profundidad máxima de excavación de pared vertical | 4,68 | 4,88 | 5,55 |
| h-Mínimo radio de giro | 2,61 | 2,62 | 2,75 |
| i- Plano horizontal máximo a nivel del suelo | 3,59 | 4,21 | 4,70 |
| j- Profundidad de excavación con la parte inferior plana de 2,4m | 4,97 | 5,29 | 5,79 |
| Capacidad del cucharón ISO coronado $m^3$ | 0,57 | 0,50 | 0,38 |




Brazo corto — Brazo normal — Brazo largo

## Fuerza de excavación (ISO 6015)

Unidades: kgf

| Brazo | Corto 2,09 m | Normal 2,38 m | Largo 2,84 m |
|---|---|---|---|
| Fuerza de excavación del cucharón | 9.100 | 9.200 | 9.100 |
| Fuerza de arrastre del brazo | 7.300 | 6.600 | 5.900 |

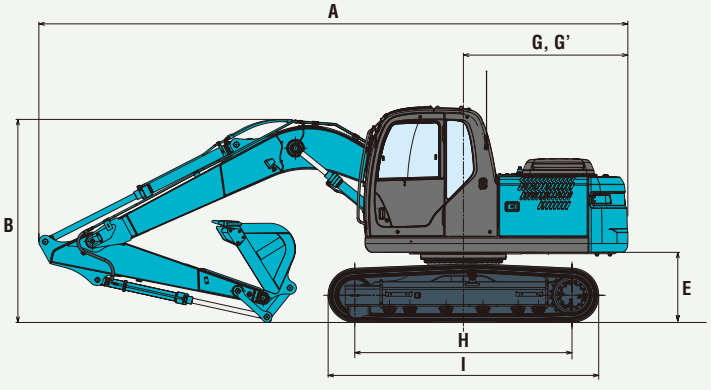
# Dimensiones

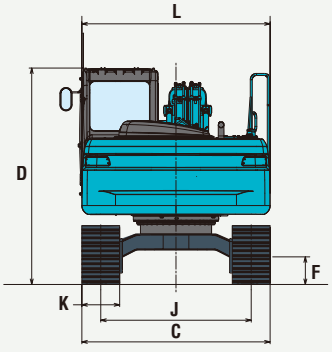
Unidades: mm

| | Brazo | Corto 2,09 m | Normal 2,38 m | Largo 2,84 m |
|---|---|---|---|---|
| A | Longitud total | 7.810 | 7.790 | 7.790 |
| B | Altura total (hasta el tope de la boom) | 2.730 | 2.710 | 3.080 |
| C | Ancho total (zapatas de 600 mm) | 2.490 | 2.490 | 2.490 |
| D | Altura total (hasta arriba de la cabina) | 2.870 | 2.870 | 2.870 |
| E | Altura libre en el extremo posterior* | 910 | 910 | 910 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| F | Distancia al suelo* | 440 | 440 | 440 |
| G | Radio de giro de la cola | 2.190 | 2.190 | 2.190 |
| G' | Distancia desde el centro de giro a la parte trasera | 2.180 | 2.180 | 2.180 |
| H | Distancia de las ruedas | 3.040 | 3.040 | 3.040 |
| I | Longitud total del carro | 3.750 | 3.750 | 3.750 |
| J | Ancho de vía | 1.990 | 1.990 | 1.990 |
| K | Ancho de las zapatas | 500/600/700 | | |
| L | Ancho total de la estructura superior | 2.490 | 2.490 | 2.490 |

* Sin incluir la altura de la lengüeta de la zapata.



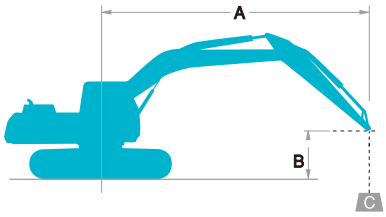




# Peso operativo y presión sobre el suelo

**En la configuración estándar, con brazo normal de 2,38m y cucharon de 0,5 $m^3$**

| Configuración | | Zapatas (terreno plano) | | |
|---|---|---|---|---|
| Zapatas | mm | 500 | 600 | 700 |
| Ancho total | mm | 2.490 | 2.590 | 2.690 |
| Presión sobre el suelo | $kgf/cm^2$ | 0,40 | 0,34 | 0,29 |
| Peso operativo | kg | 13.000 | 13.300 | 13.500 |

# Capacidad de carga




Nominal frontal

Nominal lateral o 360 grados

A - Alcance desde el eje de giro hasta la punta del brazo
B - Altura de la punta del brazo arriba / debajo del piso
C - Capacidades de carga en kilogramos.
Cucharon: Sin cucharon
• Presión hidráulica máxima: 34.3 MPa (350 kg/cm²)

| SK140LC | Brazo standard: 2,38 m Cucharon: Sin cucharon Zapatas: 600 mm | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A / B | | 1,5 m | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | Al Alcance máximo | | Radio |
| 6,0 m | kg | | | | | *3.250 | *3.250 | | | *1.830 | *1.830 | 5,47 m |
| 4,5 m | kg | | | | | *3.530 | *3.530 | *3.260 | 2.360 | *1.690 | *1.690 | 6,44 m |
| 3,0 m | kg | | | *6.290 | *6.290 | *4.380 | 3.530 | 3.560 | 2.280 | *1.680 | *1.680 | 6,96 m |
| 1,5 m | kg | | | *5.630 | *5.630 | 5.350 | 3.270 | 3.450 | 2.180 | *1.770 | 1.690 | 7,11 m |
| G. L. | kg | | | *6.080 | 5.580 | 5.150 | 3.100 | 3.350 | 2.090 | *1.980 | 1.720 | 6,93 m |
| -1,5 m | kg | *5.200 | *5.200 | *9.150 | 5.580 | 5.090 | 3.050 | 3.330 | 2.070 | *2.420 | 1.910 | 6,40 m |
| -3,0 m | kg | *8.950 | *8.950 | *7.840 | 5.710 | 5.160 | 3.100 | | | *3.530 | 2.450 | 5,39 m |

| SK140LC | Brazo corto: 2,09 m Cucharon: Sin cucharon Zapatas: 600 mm | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A / B | | 1,5 m | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | Al Alcance máximo | | Radio |
| 6,0 m | kg | | | | | *3.500 | *3.500 | | | *2.500 | *2.500 | 5,07 m |
| 4,5 m | kg | | | | | *3.720 | 3.650 | *2.950 | 2.270 | *2.300 | 2.190 | 6,11 m |
| 3,0 m | kg | | | *6.800 | 6.300 | *4.530 | 3.410 | 3.480 | 2.200 | *2.310 | 1.850 | 6,65 m |
| 1,5 m | kg | | | | | 5.230 | 3.150 | 3.370 | 2.100 | *2.460 | 1.730 | 6,81 m |
| G. L. | kg | | | *5.700 | 5.440 | 5.050 | 3.000 | 3.280 | 2.020 | *2.800 | 1.760 | 6,63 m |
| -1,5 m | kg | *5.630 | *5.630 | *8.760 | 5.490 | 5.010 | 2.970 | 3.280 | 2.020 | 3.230 | 1.990 | 6,06 m |
| -3,0 m | kg | | | *7.270 | 5.650 | *4.940 | 3.060 | | | *4.230 | 2.680 | 4,98 m |

| SK140LC | Brazo largo: 2,84 m Cucharon: Sin cucharon Zapatas: 600 mm | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A / B | | 1,5 m | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | Al Alcance máximo | | Radio |
| 7,5 m | kg | | | | | | | | | | | *2.070 | *2.070 | 4,49 m |
| 6,0 m | kg | | | | | | | *1.870 | *1.870 | | | *1.710 | *1.710 | 6,04 m |
| 4,5 m | kg | | | | | | | *3.050 | 2.370 | | | *1.590 | *1.590 | 6,93 m |
| 3,0 m | kg | | | *5.280 | *5.280 | *3.920 | 3.550 | *3.390 | 2.270 | | | *1.580 | *1.580 | 7,41 m |
| 1,5 m | kg | | | *8.100 | 5.900 | *4.990 | 3.260 | 3.420 | 2.150 | *1.950 | 1.520 | *1.660 | 1.500 | 7,55 m |
| G. L. | kg | | | *6.310 | 5.500 | 5.110 | 3.050 | 3.300 | 2.040 | | | *1.830 | 1.510 | 7,39 m |
| -1,5 m | kg | *4.450 | *4.450 | *8.650 | 5.440 | 5.010 | 2.960 | 3.250 | 1.990 | | | *2.180 | 1.660 | 6,89 m |
| -3,0 m | kg | *7.530 | *7.530 | *8.330 | 5.530 | 5.030 | 2.990 | | | | | *2.970 | 2.050 | 5,96 m |
| -4,5 m | kg | | | *5.920 | 5.800 | | | | | | | *3.780 | 3.340 | 4,34 m |

**Notas:**

1. No intente levantar o sostener ninguna carga que es mayor que estas capacidades de carga en su distancia y altura especificadas. El peso de todos los accesorios se debe restar de las capacidades de carga anteriores.
2. Las capacidades de carga se basan en la máquina en terreno plano, firme y de apoyo uniforme. El usuario debe tener en cuenta condiciones de trabajo como suelos blandos o irregulares, de los desniveles, cargas laterales, paradas súbitas de la carga, condiciones peligrosas, la experiencia del personal, etc.
3. Punta del brazo definido como punto de carga.
4. Las capacidades de carga indicadas cumplen con la norma ISO 10567. No exceden el 87% de la capacidad hidráulica o el 75% de la carga de vuelco. Las capacidades de carga marcadas con un asterisco (*) están limitadas por la capacidad hidráulica en lugar de la carga de vuelco.
5. El operador debe estar completamente familiarizado con las instrucciones de operación y mantenimiento antes de operar esta máquina. Reglas para la operación segura de los equipos deben ser respetados en todo tiempo.
6. Capacidades de carga sólo se aplican a máquina originalmente fabricada y equipada normalmente por KOBELCO Construction Machinery Co, LTD.

## EQUIPAMIENTO DE SERIE

**MOTOR**
- Motor, MITSUBISHI D04FR-KDP2TAAC, a Diésel con turbocompresor e intercooler
- Desaceleración automática del motor
- Baterías (2 x 12V - 96Ah)
- Motor de arranque (24V - 5 kW), 50 amp alternador
- Malla removible para limpieza en el radiador
- Apagado automático del motor en caso de baja presión de aceite del motor
- Válvula de drenaje del cárter del motor
- Filtro de aire de doble element

**CONTROLES**
- Selector de modo de trabajo (modos H y S)

**SISTEMA DE GIRO Y SISTEMA DE DESPLAZAMIENTO**
- Sistema de giro con prevención de rebote
- Sistema de desplazamiento en línea recta
- Dos velocidades de desplazamiento con cambio automático hacia abajo
- Cadena sellada y lubricada
- Tensores de las cadenas con tensión por grasa
- Freno de giro automático

**HIDRÁULICO**
- Sistema de regeneración del brazo
- Enfriador de aceite hidráulico en aluminio

**ESPEJOS Y FOCOS**
- Dos espejos retrovisores
- Dos focos delanteros y dos luces de trabajo traseras
- Luces intermitentes indicativo de giro

**CABINA Y CONTROLES**
- Dos palancas de control de excavación y giro
- Anillas de remolque
- Bocina eléctrica
- Consola integrado de control, izquierda y derecha, de tipo deslizante
- Cabina, para todo tiempo, insonorizada
- Cenicero
- Encendedor
- Luz en la cabina (interior)
- Gancho para ropa
- Bandeja de equipaje
- Portavasos grande
- Dos piezas de alfombra de piso desmontable
- Asiento con suspensión ajustable
- Cinturón de seguridad retráctil
- Reposacabezas
- Pasamanos
- Calefacción y desempañador
- Limpiaparabrisas intermitente con arandela doble aerosol
- Claraboya
- Cristal de seguridad tintado
- Ventana delantera rebatible and ventanilla frontal inferior extraíble
- Pantalla multifunción fácil de leer
- Aire acondicionado automático
- Martillo de escape de emergencia

## EQUIPO OPCIONAL

- Amplia gama de cucharones
- Varios brazos opcionales
- Amplia gama de zapatas
- Estructuras de protección frontal
- Circuito hidráulico adicional

Nota: El equipamiento estándar y opcional puede variar. Consulte a su distribuidor KOBELCO para más detalles.

Nota: Este catálogo puede contener accesorios y equipamiento opcional que no están disponibles en su área. Y puede contener fotografías de las máquinas con las especificaciones que difieren de las de las máquinas vendidas en sus áreas. Por favor consulte a su distribuidor KOBELCO más cercano para aquellos artículos que necesite. Debido a nuestra política de mejora continua de productos todos los diseños y especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso.
Copyright by **KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.** Ninguna parte de este catálogo puede ser reproducida de ninguna forma sin previo aviso.

**KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY U.S.A. INC.**

4690 World Houston Parkway Houston, TX 77032
http://www.kobelco-usa.com/

Consultas a: